



Regulamento

Prêmio SP De Bike ao Trabalho 2018

O que é o Prêmio SP De Bike ao Trabalho 2018?

Pela primeira vez, o **Bike Anjo** vai premiar organizações/empresas pelos seus esforços e incentivos à bicicleta como forma de deslocamento ao trabalho, promovendo a saúde e a qualidade de vida dos seus colaboradores. As organizações poderão inscrever iniciativas que vão desde a instalação de infraestrutura como estacionamento de bicicletas e chuveiros com vestiário até programas educacionais e incentivos financeiros para manutenção da bicicleta, que já são realidade em muitas organizações no mundo e no Brasil.

O **Prêmio SP De Bike ao Trabalho 2018**, promovido pelo **Bike Anjo** em parceria com o **Instituto Ethos** e a **GCCA - Global Call for Climate Action**, vai dar visibilidade às boas práticas das empresas de pequeno, médio e grande porte que atuam em São Paulo, levando em conta a **inovação, perenidade** e/ou **impacto** das iniciativas que incentivem a bicicleta ao trabalho. Ao reconhecer esses esforços, o Bike Anjo quer tornar as organizações /empresas aliadas de uma mudança cultural que favoreça o transporte ativo por bicicleta, para que ele seja incorporado às rotinas de deslocamento da população nas cidades - começando pelo trajeto diário até o trabalho!

O Prêmio tem o apoio do **ICS - Instituto Clima e Sociedade**.

Por que as organizações devem apoiar a bicicleta ao trabalho?

Não é difícil perceber que todos ganham: estudos realizados em diversos países apontam melhoras significativas na saúde das pessoas que vão de bike ao trabalho e da população como um todo em consequência da redução da poluição do ar associada à diminuição do número de automóveis movidos a combustíveis fósseis em circulação nas cidades. Com a diminuição das emissões de carbono pelo setor de transportes, reduz-se ainda os impactos das mudanças climáticas, inclusive aqueles indesejáveis à saúde, como o aumento da temperatura global, que dificulta o controle de certas doenças e agrava os sintomas. Sem falar, é claro, nos benefícios para as próprias organizações/empresas que, ao contar com colaboradores mais saudáveis e motivados, têm ganhos consideráveis em produtividade no



curto, médio e longo prazos e queda nos índices de absenteísmo¹. Hoje, estudos permitem estimar o custo que a vida sedentária representa para empregadores e para a sociedade².

Participantes

Podem se inscrever na premiação empresas, organizações da sociedade civil, entidades governamentais e demais instituições formalizadas (que possuam CNPJ) com sede / escritórios e afins na cidade de São Paulo - SP.

Categorias de premiação

Para contemplar iniciativas de instituições de diversos portes e dinâmicas distintos, a premiação foi dividida nas seguintes categorias³:

- Pequena: até 30 empregados
- Média: de 31 a 250 empregados
- Grande: mais de 250 empregados

Inscrição

Os interessados deverão inscrever sua iniciativa por meio do Formulário de Inscrição disponível neste [endereço](#).

Prazos

As inscrições deverão ser realizadas via internet no endereço debikeaotrabalho.org/premio de zero hora do dia **05 de abril de 2018 até meia noite do dia 27 de abril de 2018**.

Condições de participação

- Podem ser inscritas quaisquer iniciativas realizadas para promoção do uso da bicicleta como meio de deslocamento ao trabalho por seus colaboradores, sejam relacionadas à infraestrutura, incentivos financeiros, educação, campanhas, programas ou políticas

¹ The role of active travel in improving health, Active Travel Toolbox, @Sustrans, 2017. https://www.sustrans.org.uk/sites/default/files/activetraveltoolbox_healthandwellbeing_part1v3.pdf

² The EU cycling economy. Arguments for an integrated EU cycling policy. Europeans Cyclists Federation, 2016. https://ecf.com/sites/ecf.com/files/FINAL%20THE%20EU%20CYCLING%20ECONOMY_low%20res.pdf

³ Fonte e base para a definição das categorias: https://m.sebrae.com.br/Sebrae/Portal%20Sebrae/UFs/SP/Pesquisas/MPE_conceito_empregados.pdf



corporativas, governança, entre outras que tenham sido realizadas **na cidade de São Paulo**.

- Cada proponente poderá inscrever apenas **uma** iniciativa. Contudo, o proponente poderá inscrever como iniciativa um conjunto de ações realizado pela organização para promoção do uso da bicicleta como deslocamento ao trabalho, como por exemplo, um programa ou política.
- Serão consideradas apenas iniciativas que já tenham sido implementadas ou que estejam em funcionamento parcial, desde que já apresentem algum resultado.
- **Não** serão consideradas iniciativas pontuais ocorridas no passado e que não sejam mais existentes na organização ou mostrem impacto na realidade atual.
- Ações complementares (ex: redução de estacionamento para carros) são consideradas como complementar e não podem ser inscritas unicamente, sem haver uma iniciativa propriamente dita de incentivo ao uso da bicicleta.
- Ações com impacto fora da cidade de São Paulo e de promoção do uso da bicicleta por fornecedores e clientes serão consideradas ações complementares.
- Serão consideradas para avaliação somente iniciativas e instituições que estejam de acordo com a [política de engajamento corporativo da Global Call for Climate Action \(GCCA\)](#), parceira da campanha De Bike ao Trabalho 2018.
- Devem haver pelo menos 5 inscrições de diferentes organizações por categoria para que sejam contempladas para avaliação.
- Caso necessário, a equipe do prêmio poderá solicitar uma visita ao local da iniciativa para validação.

Critérios de avaliação e seleção

As iniciativas serão avaliadas pela comissão julgadora a partir dos seguintes critérios:

- **Impacto** - resultados quantitativos e qualitativos da iniciativa, demonstrando qual a metodologia usada para mensurar ou avaliar o impacto.
- **Perenidade** - quão contínua e frequente é a iniciativa e seus resultados. O quanto estimulou resultados do incentivo ao uso da bicicleta ao trabalho no longo prazo.
- **Inovação** - ser uma iniciativa inovadora, com abordagem original e com a possibilidade de ser ampliada e reproduzida em outras organizações.

Comitê avaliador

- Aline Cavalcante - Diretora presidente da Ciclocidade
- Diego Canales - Tools and Data Innovation Associate da WRI Global
- Felipe Targa - especialista sênior de transporte do Banco Mundial



- Flavia Resende - Coordenadora de Práticas Empresariais e Políticas Públicas Instituto Ethos
- Guillermo Petzhold - Especialista em Mobilidade Urbana do WRI Brasil
- JP Amaral - Co-fundador da rede Bike Anjo e coordenador do Bicicleta nos Planos
- Juliana Russar - Estrategista de campanhas para o Brasil da Global Call for Climate Action
- Laura Valente Macedo - Consultora de políticas públicas e gestão para sustentabilidade, cidades e mudanças climáticas
- Luis Patricio - Mestre em Gestão Urbana e especialista em mobilidade corporativa
- Martina Horvath - Presidente da Bike Anjo
- Missaki Idehara - ex-Diretor Financeiro da Bike Anjo, especialista em mobilidade corporativa
- Walter Figueiredo De Simoni - Coordenador de Transporte do Instituto Clima e Sociedade
- Zé Lobo - Diretor da Transporte Ativo

Premiação

O **Prêmio SP De Bike ao Trabalho 2018** terá caráter simbólico e será concedido às instituições com as melhores iniciativas de promoção do uso da bicicleta como meio de deslocamento ao trabalho por seus funcionários, de acordo com os critérios, categorias e as disposições estabelecidas no regulamento.

Haverá **até 3 premiados**, sendo **um** premiado por categoria (pequena, média e grande) e a possibilidade de **2 menções honrosas** para cada categoria além do primeiro colocado.

A entrega do prêmio, representado por um troféu customizado para o tema De Bike ao Trabalho, será realizada durante o Evento De Bike ao Trabalho São Paulo 2018, no dia 11 de maio de 2018, das 9h às 13h em São Paulo/SP.

Além disso, como parte do prêmio, a campanha se compromete a divulgar os premiados na mídia, no site da campanha De Bike ao Trabalho e nas mídias do Bike Anjo.

Todos os inscritos no Prêmio serão convidados para a cerimônia de premiação.



Autorização de imagem e de uso dos trabalhos

Ao inscrever uma iniciativa no **Prêmio SP De Bike ao Trabalho 2018** os proponentes (ou instituições) autorizam previamente os organizadores do prêmio a utilizar as imagens e informações contidas nas propostas para divulgação e apresentação das mesmas em todas as ações da campanha De Bike ao Trabalho.

Realização: Bike Anjo

Parceiros: GCCA - Global Call for Climate Action e Instituto Ethos

Apoio: iCS - Instituto Clima e Sociedade