



## **CARTA DE PEDIDO DE APOIO AO CICLISTA URBANO PARA O GOVERNO DA SUA CIDADE**

Este é um modelo de Carta de Apoio ao De Bike ao Trabalho 2013 que você pode adaptar de acordo com a realidade de sua cidade e apresentar ao prefeito da sua cidade solicitando a adesão ao De Bike ao Trabalho e à promoção da bicicleta como meio de transporte.

O dia De Bike ao Trabalho é sempre na segunda sexta-feira do mês de maio. Em 2013 cairá no dia 10 de maio. Em Maio se comemora em todo o mundo o Mês De Bike ao Trabalho.

Vale lembrar que a adesão a este tipo de iniciativa muitas vezes ocorre quando cidadãos como nós reivindicamos o apoio dos governantes.

São Paulo, [XX] de [XXXX] de 2013.

Ao(À)

**[completar nome do Governo destinatário]**

*Via email*

**Att.:** Srs.

**[completar nome(s) do(s) responsável(éis) organização/empresa/Governo destinatário]**

**Ref.:** Carta de Apoio ao De Bike ao Trabalho 2013

Prezados Senhores,

Atualmente, a mobilidade urbana está na agenda dos governantes dos grandes centros urbanos e, pelo nível do problema, até em pequenas cidades. O ir e vir das pessoas nas cidades brasileiras é caracterizado pelo excesso de veículos nas ruas, o ocupação desproporcional do transporte individual motorizado sobre o coletivo nos espaços públicos, a falta de espaço para meios não motores, exclusão social e violência e



desrespeito entre os agentes do trânsito. O histórico brasileiro de medidas e políticas de incentivo ao uso do transporte individual motorizado em detrimento de investimento em coletivos e não motores gerou índices que chegam a apontar um veículo para cada dois habitantes.

Diante desse cenário, pessoas têm se interessado cada dia mais por meios de transporte sustentáveis, minimizando os efeitos causados pelos congestionamentos e buscando uma vida mais saudável. A bicicleta é um desses veículos e os cidadãos brasileiros têm percebido isso.

Os governos, sejam no Legislativo ou no Executivo, podem agir para melhorarem a circulação das pessoas na cidade. Para tal, políticas de incentivo ao uso da bicicleta são benquistas pelas populações, se feitas com participação popular, desde o planejamento até a execução dos projetos.

Para refletir o quão preparada para receber ciclistas a cidade está, é interessante se ter diagnósticos sobre a mobilidade urbana na cidade que contemplem, por exemplo, o número de viagens feitas por bicicleta. Outro aspecto fundamental para se criar uma cultura que valorize o uso da bicicleta é a inserção dessa temática no orçamento municipal para, de fato, ter como materializar os projetos.

Para fomentar o uso da bicicleta como veículo urbano e viável para se fazer ações cotidianas como ir trabalhar, ciclistas do Brasil se uniram para criar a campanha dia “De Bike ao Trabalho”. Essa ação foi inspirada no *Bike to Work Day*, criado em 1956, nos Estados Unidos, pela organização *League of American Bicyclists*.

Embora não haja um dia específico, o mês de maio é, internacionalmente, reconhecido para se fazer as ações do dia De Bike ao Trabalho. No Brasil, ciclistas escolheram o dia 10 de maio para realizarem as ações, mas nada impede que antes e depois sejam incentivadas atitudes de fomento ao uso da bicicleta para o trabalho.

Dessa maneira, convidamos o município a aderir ao De Bike ao Trabalho, uma campanha que está em todo o Brasil, para tornar o governo de nossa cidade um parceiro na realização das ações que aqui acontecerão. Para saber mais, basta acessar: [debikeaotrabalho/comoaderir](http://debikeaotrabalho/comoaderir)



Atenciosamente,

**[completar nome]**